

Teema:	3.22 – Älykkäät liikennepalvelut
Projektin nimi:	<u>M</u> obility <u>A</u> s <u>A</u> Service <u>F</u> or <u>L</u> inking <u>E</u> urope
Projektin lyhyt nimi	MAASiFiE
Vastuutaho/vastuuhenkilö:	VTT/Jenni Eckhardt
Yhteistyösapuolet:	Chalmers tekniska högskolan, Ruotsi, ja AustriaTech, Itävalta
Liitynnät (ml. ohjelmat):	TransSmart
Aikataulu:	06/2015 – 05/2017
Budjetti:	200 k€ (/495 k€)
Rahoittajat:	CEDR (ITS & Mobility –teeman rahoittajina toimivat tieviranomaiset seuraavista maista: Suomi Saksa, Norja, Hollanti, Ruotsi, Iso-Britannia ja Itävalta)
Päivitys:	29.9.2015

Kommentit:

Tiivistelmä

Eurooppalainen liikennealan järjestö CEDR (Conference of European Directors of Road) on myöntänyt rahoituksen VTT:n koordinoimalle MaaS:ia (Mobility as a Service – Liikkuminen palveluna) tutkivalle hankkeelle. Konsortion muut osapuolet ovat Chalmers tekniska högskolan Ruotsista ja AustriaTech Itävallasta. MaaS:n tarkoitus on luoda käyttäjälähtöisiä ja ekologisia liikkumisen palveluita teknologiaa ja eri liikennemuotoja hyödyntäen. Hankkeessa huomioidaan henkilöliikenteen lisäksi miten MaaS vaikuttaa tavaraliikenteeseen ja miten tavara- ja henkilöliikennettä voidaan yhdistää. Hankkeessa tutkitaan mm. MaaS-palveluiden liiketoimintamalleja ja vaikuttavuutta sekä potentiaalisia teknologioita ja niiden yhteentoimivuutta. Lisäksi hankkeessa tuotetaan Roadmap 2025, jossa huomioidaan mm. erilaisia toimintaympäristöjä, eri osapuolten rooleja ja lainsäädännöllisiä seikkoja MaaS-palveluiden toteuttamisessa.