



Kevyttä kyytiä sähköbussilla

Kotimaiset, kevyet ja energiatehokkaat Linkker-sähköbussit liikennöivät hiljaisesti ja päästöttömästi Espoossa jo loppukesällä 2015. Helsingin kaduille ne tulevat vuonna 2016.

Helsingin seudun liikenne (HSL) hankkii Linkkeriltä 12 sähköbussia, joista ensimmäiset valmistetaan yksittäiskappaleina Linkkerin omissa tuotantotiloissa Nastolassa ja Fortacon tiloissa Sastamalassa. Omistamissaan sähköbusseissa HSL voi helposti testata ja kehittää uusia matkustajapalveluita ja tehdä niihin esimerkiksi erilaisia koeasennuksia.

Linkker syntyi vuosi sitten VTT:n eBus-projektin tietoperustalle. eBus ja laajempi VTT:n koordinoima ECV-kokonaisuus (Electric Commercial Vehicles) kuuluvat Tekesin "EVE – sähköisten ajoneuvojen järjestelmät"-ohjelmaan. Tekesin rahoittama eBus-hanke linkittyy myös TransSmart-ohjelmaan.

Sähköbussit päihittävät pian dieselteknologian luotettavuudessa myös talvella

– Valmistuvat sähköbussit ovat kokonaan alumiinisia. Ne ovat keveytensä ansiosta myös hyvin energiatehokkaita. Bussit ladataan pikalatauksella päätepuskilla. Muita etuja ovat muun muassa päästöttömyys ja hiljaisuus, kertoo Linkkerin toimitusjohtaja **Kimmo Erkkilä**.

Erkkilän mukaan kiinnostusta ja suunnitelmia sähköistää kaupunkibussiliikennettä on toki muuallakin. Pääkaupunkiseudulla ollaan valmiuksien suhteen pisimmällä, mutta tarpeet paremmalle joukkoliikenteelle ovat samat muissakin kaupungeissa.

– Sähköbusseilla voidaan toteuttaa parempi matkustuskokemus pienemmällä kokonaiskustannuksilla ja lisäksi ilman lähipäästöjä. Talvikäytössä odotamme, että sähköbussit päihittävät pian dieselteknologian luotettavuudessa, Erkkilä sanoo.

Erkkilä näkee suomalaisille sähköbusseille merkittäviä mahdollisuuksia Euroopassa ja laajemminkin. Kansainvälistä myyntityötä on jo niin ikään käynnistetty.

Bussit toimitetaan vaiheittain ja niiden suorituskyky tutkitaan VTT:n alustadynamometrissa. Lisäksi akustojen varaustilan monitorointiin kehitetään reaaliaikainen valvonta- ja ohjausjärjestelmä, koska akustojen sisältämän energian ja latauksen riittävyys ovat kriittisessä asemassa sähköbussijärjestelmän toimivuuden kannalta.



Sähköbussseja kehitetään muun muassa Kiinassa ja kansainvälinen kilpailu on kovaa, mutta Erkkilä pitää Linkker-busseja kilpailukykyisinä sekä laadun että kustannusten suhteen.

–Linkkerin energiatehokkaat ratkaisut alentavat sähköbussin elinkaarikustannuksia ja uskomme että tämä etu painaa hankintapäätöksissäkin.

Elämyksellistä ja päästötöntä matkustamista

Sähköbussien hankinta on osa HSL:n nelivuotista ePELLI-kehitysprojektia. Lyhenne tulee sanoista päästötön elämyksellinen linja-autoliikenteen innovointiympäristö. Kehityshanke pohjustaa uusien teknologioiden käyttöönottoa ja totuttaa bussioperaattoreita sähköbusseihin. Se on innovaatioiden kehitysalusta, johon toivotaan pääkaupunkiseudun lisäksi mukaan muitakin kaupunkeja ja kaupallisia toimijoita.

– VTT on ollut alusta asti mukana käynnistämässä sähköbussikehitystä ja olemme erittäin tyytyväisiä, että Suomeen syntyy kansainvälisen tason sähköbussijärjestelmän referenssi, toteaa VTT:n TransSmart-tutkimusohjelman vetäjä **Nils-Olof Nylund**.



HSL:n pyrkimyksenä on saavuttaa yli 90 prosentin vähennys bussiliikenteen hiilidioksidipäästöissä ja haitallisissa lähipäästöissä vuoteen 2025 mennessä. Tavoitteeseen pääseminen edellyttää sähköbussien käyttöä, uutta vähäpäästöistä dieselkalustoa ja biopolttoaineita.

Uusi toimintamalli kalustohankintoihin

HSL:n käynnistämä ePELLI-hanke testaa uutta toimintamallia kalustohankintoihin. Kokeilun ideana on, että liikennöitsijät voivat tutustua ja koekäyttää uuden teknologian busseja ilman suuria taloudellisia riskejä ennen lopullista bussihankintaa. Menettelyssä HSL hankkii leasing-sopimuksella 12 sähköbussia, joita bussioperaattorit saavat kokeilla ilman taloudellista riskiä.

HSL:n tavoitteena on, että vuonna 2025 noin kolmannes busseista kulkisi sähköllä. Sähköbussien etuja ovat päästöttömyys paikallisesti, hiljaisuus ja energiatehokkuus. Käytettäessä kestävästi tuotettua sähköä hiilidioksidipäästökin putoaa murto-osaan. HSL:n vuokraamat bussit tulevat koekäyttöön Espoossa ja Helsingissä. Koekäyttö kestää neljä vuotta ja hankkeen budjetti on enintään 6 miljoonaa euroa.

Motiva Oy vastaa TransSmart-tutkimusohjelman viestinnästä. Teksti ja ulkoasu: Motiva Oy – Kuvat: VTT Oy ja Gorilla – Paino: Erweko – Painos: 500 kpl – Painopaperi: Munken Polar 200 g.

Lisätietoja: Linkker Oy, Kimmo Erkkilä, toimitusjohtaja, puh. 040 720 7332, kimmo.erkkila@linkkerbus.com
www.transsmart.fi