
Tunniste/teema:	4.10
Projektin nimi:	Matka-aikatiedon vaikuttavuus (Matkavaikutus)
Vastuutaho/vastuuhenkilö:	VTT/Merja Penttinen
Yhteistyösapuolet:	Liikennevirasto
Liitynnät (ml. ohjelmat):	-
Aikataulu:	3/2013-12/2015
Budjetti:	yhteensä noin 87k€, josta vuoden 2013 osuus 29 k€
Rahoittajat:	Liikennevirasto
Päivitys:	30.1.2014
Kommentit:	käynnissä, jälkeen-vaiheen tiedonkeruu ja loppuraportointi vasta 2015

Tiivistelmä

Liikenteen hallinnan tavoitteena on parantaa liikenteen turvallisuutta, tehokkuutta ja taloudellisuutta vähentäen samalla liikenteen ympäristökuormitusta. Liikenteen hallinta perustuu ajantasaiseen liikenteen tilannekuvaan. Liikenteen hallinnan osa-alueet ovat liikenteen tiedotus ja ohjaus sekä kysynnän hallinta. Matka-aikatieto on yksi tärkeimmistä perustiedoista, joihin liikenteen hallinta perustuu.

Projektin Matka-aikatiedon vaikuttavuus tavoitteena on tutkia Liikenneviraston keräämän matka-aikatiedon vaikuttavuutta tiedon nykyisellä ja tulevalla laatutasolla. Projektissa haetaan vastauksia seuraaviin kysymyksiin:

- Mihin tarkoituksiin ja miten matka-aikatietoa käytetään?
- Mitkä organisaatiot käyttävät tietoa ja kuinka usein?
- Mitä ja minkä arvioista hyötyä matka-aikatiedosta on käyttäjälle? Miten matka-aikatieto vaikuttaa?
- Kuinka paljon erilaisia loppukäyttäjiä matka-aikatiedolla on eri palveluiden kautta ja kuinka usein he käyttävät tietoa?
- Miten tiedon laatu ja kattavuus vaikuttavat (vertailu nykyisen ja parannetun tiedon välillä)?

Projektissa kerätään tietoa kahdessa vaiheessa: nykyisen palvelun käyttäjiltä ja uudistetun palvelun käyttäjiltä. Projektissa käyttäjiksi luokitellaan sekä palvelun välittömät että välilliset käyttäjät (matka-aikatiedon kokonaisvaikuttavuus).