

---

Teema:	3.20 – Älykkäät liikennepalvelut
Projektin nimi:	Turvallisen liikenneväylän kehittäminen Suomen ja Venäjän välille (Scanway)
Vastuutaho/vastuuhenkilö:	VTT/Heikki Mantsinen
Yhteistyösapuolet:	VTT, Indagon, Cinia ja Vaisala
Liitynnät (ml. ohjelmat):	Liikenteen sähköiset palvelut ja Cosmos-projekti sekä Digile-IoT, TransSmart, Pro-IoT -ohjelmat
Aikataulu:	7/2015-6/2016
Budjetti:	Koko hankkeen budjetti noin 133 000 €, josta VTT:n osuus 77 000 €
Rahoittajat:	Ulkoministeriö, Liikenne- ja viestintäministeriö
Päivitys:	20.7.2015
Kommentit:	Hanke käynnistyy varsinaisesti heti lomien jälkeen elokuussa 2015.

**Tiivistelmä:**

Hankkeen päätavoitteena on synnyttää uusia henkilö- ja tavaraliikenteen turvallisuutta lisääviä älykkäitä palveluja liikennekäytävällä E18 erityisesti Suomesta Venäjälle suuntautuvassa liikenteessä. Hankkeen aikana kehitetään alan toimijoiden aktiivista ja laaja-alaista yhteistyötä sekä yksityisen että julkisen sektorin toimijoiden välillä. Hanke synnyttää vahvaa yhteistyötä palvelujen tuottamisessa. Liikenne ja logistiikka-alan toimijat voivat solmia kumppanuuksia sekä omalta osaltaan poistaa liikenteellisiä pullonkauloja markkinalähtöisesti sekä tuottaa liikenneturvallisuutta parantavia lisäarvopalveluja.

Hanke parantaa Suomen ja Moskovan välisen maantieyhteyden (E18-tie) turvallisuutta uusilla rajat saumattomasti ylittävillä palveluilla. Nämä hankkeessa pilotoitavat palvelut ovat sekä viranomaispalveluja että kaupallisia palveluja. Kaupallisten palveluiden tuottamisesta vastaavat suomalaiset ja venäläiset yritykset yhteiskehittämisen periaatteiden mukaisesti.

Automaattisten hätäviestijärjestelmien osalta hankkeen tavoitteena on selvittää miten järjestelmät toimivat silloin kun eCall-järjestelmällä varustettu ajoneuvo joutuu onnettomuuteen IVY-maassa tai -järjestelmällä varustettu ajoneuvo kolaroi EU:n alueella. Hanke selvittää mahdollisia yhteensopivuuspuutteita ja laatii suosituksia käyttöönoton edistämisestä hätäkeskuksille (tai vast. viranomaisille).

Hankkeeseen osallistuvat yritykset pilotoivat turva- ja tiepalveluita ja ITS-direktiivin mukaisten liikenteen häiriötietojen keräämistä sekä tuottamista. Palveluiden tulee olla saatavilla samantasoisina Suomessa ja Venäjällä sekä saatavilla ainakin suomeksi ja venäjäksi. Pilotoitavissa palveluissa hyödynnetään maiden välistä tietojenvaihtosopimusta.

VTT toimii hankkeen koordinaattorina vastaten raportoinnista, tulosten levittämisestä ja projektin tapahtumista sekä yhteistyön fasilitoinnista suomalaisten ja venäläisten toimijoiden välillä (seminaarit, viranomaisten tapaamiset). Lisäksi VTT arvioi eCall- ja ERA/Glonass –palveluiden yhteentoimivuutta.