
Tunniste/teema:	3.19 – Älykkäät liikennepalvelut
Projektin nimi:	Liikenteen sähköiset palvelut -tutkimus (LSP-tutkimus)
Vastuutaho/vastuuhenkilö:	VTT/Satu Innamaa
Yhteistyösapuolet:	Tekes, LVM, Liikennevirasto, Trafi
Liitynnät (ml. ohjelmat):	TransSmart, Liikennelabra
Aikataulu:	06/2014-03/2016
Budjetti:	291 k€
Rahoittajat:	Tekes, LVM, Liikennevirasto, Trafi
Päivitys:	24.5.2015
Kommentit:	Käynnissä

Tiivistelmä

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) käynnisti Liikennelabra-ohjelman vuosille 2014–2015. Kokeilun tavoitteena on edistää liikenteen sähköisten palvelujen kuluttajamarkkinoiden syntymistä ja selvittää palvelujen vaikutuksia. Hankkeessa kokeillaan uusia toimintamalleja ja teknisiä ratkaisuja sekä viranomaisten ja yritysten yhteistyötä palvelujen kehittämisessä.

VTT:n LSP-tutkimus tukee Liikennelabra-ohjelmaa jakautuen kolmeen osaan: (1) Tietoturva ja yksityisyyden suoja, (2) Vaikutusarviointi ja (3) Liiketoimintaekosysteemi.

Tietoturva ja yksityisyyden suoja -osatutkimuksen tavoitteena on tuoda jo VTT:llä olemassa olevaa vahvaa tietoturvatietämystä älyliikennekontekstiin ja kartoittaa sekä syventää käsityksiä nykyisten ja uusien liikennepalveluiden asettamista vaatimuksista tietoturvan ja yksityisyydensuojan osalta. Näiden perusteella voidaan luoda viitekehys, jonka avulla voidaan tarjota erilaisia ITS-järjestelmien ja palveluiden kehittämiseen ja analysointiin sopivia systemaattisia menetelmiä ja käytäntöjä yksityisyydensuojan ja tietoturvan osalta huomioiden kohdealueen (liikenne, liikkuminen) erityispiirteet.

Vaikutusarviointiosatutkimuksessa VTT:n tavoitteena on tutkia liikenteen sähköisten palvelujen yhteiskunnallisia vaikutuksia ja hyväksyttävyyttä. Yhteiskunnallisilla vaikutuksilla tarkoitetaan tässä vaikutuksia liikenteen määrään, sujuvuuteen, turvallisuuteen ja ympäristövaikutuksiin sekä ihmisten liikkumiseen yleisesti. Tavoitteena on tuottaa luotettava arvio näiden vaikutusten suuruudesta.

Liiketoimintaekosysteemiosatutkimuksessa tavoitteena on luoda malli tulevaisuuden älyliikenteen ekosysteemistä. Kokonaisuudessaan tutkimuksen aikana tarkastellaan ja mallinnetaan sitä, miten älyliikenteen ekosysteemi voisi kehittyä nykyisestä suljetusta mallista kohti avointa mallia. Tutkimuksen aikana selvitetään mahdolliset roolit arvoverkossa sekä se, miten nämä jakautuvat erilaisten yritysten ja julkisen sektorin (valtiot, kaupungit) välillä. Koska merkittävä osa älyliikenteen palveluista toteutetaan kaupungeissa ja koska suuri osa infrastruktuurista on kaupunkien ja kuntien kontrollissa, tavoitteena on tutkia erityisesti sitä, miten voitaisiin muodostaa harmonisoidut arkkitehtuurit ja toimintatavat kaupunkien välille.