

---

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Tunniste/teema:           | 3.17  |
| Projektin nimi:           | InterCity – Interoperability Environment for Smart Cities   |
| Vastuutaho/vastuuhenkilö: | VTT/Thomas Casey  |
| Yhteistyösapuolet:        | Kaupungit ja alan yritykset   |
| Liitynnät (ml. ohjelmat): | TransSmart, Innovaatiotutkimus (Tekes), INKA/Fiksu kaupunki/Huippuostajat-ohjelmat (Tekes), InnoCity-projekti, 6AIKA-strategia. |
| Aikataulu:                | 12-2014 – 11-2016   |
| Budjetti:                 | 500 k€  |
| Rahoittajat:              | Tekes, VTT, Tampereen kaupunki, Liikennevirasto, Ympäristöministeriö  |
| Päivitys:                 | 11.2.2015   |

**Kommentit:****Tiivistelmä**

Smart city-ratkaisut ovat tällä hetkellä paljolti sirpaloituneita, minkä vuoksi kaupungit sekä toimialasektorit (esim. liikenne, rakennettu ympäristö ja energia) toimivat erillään. Tämä on johtanut tilanteeseen, jossa innovaatiot eivät leviä kaupunkien ja sektorien välillä ja markkinat eivät pääse kasvamaan. Projektin tavoitteena on vastata tähän haasteeseen ja selvittää sekä konseptoida sitä, miten eri smart city-aihealueen sektoreiden sekä kaupunkien välille voitaisiin synnyttää kansallisen tason yhteentoimivuusympäristö ja markkina. Yhteentoimivuusympäristön synnyttämistä tarkastellaan koko arvoverkon läpi kolmessa työpaketissa: 1. Kaupunkien innovatiiviset toimintamallit, jossa selvitetään, miten kaupunkien välille voitaisiin luoda yhteiset toimintaperiaatteet, esim. hankintojen, reguloinnin ja mahdollistajana toimimisen suhteen, 2. Liiketoimintaympäristö, jossa konseptoidaan liiketoiminta-arkkitehtuuri ja prosessit horisontaaliselle monitoimittajaympäristölle ja 3. ICT-järjestelmien ja –palvelujen yhteentoimivuus, jossa kartoitetaan järjestelmien välisiä rajapintoja sekä kehitetään pohja yhteentoimivuussertifiointimekanismille.

Smart city solutions are currently fragmented across cities and sectors (e.g. mobility, built environment, energy) leading to a situation where innovations do not diffuse widely and reach their full potential. To address this problem, the goal of the project is to examine how an open and modular interoperability environment could be created across cities and smart city sectors. The examination proceeds with three horizontal theme areas where modular and open processes need to be created: 1. Common innovative practices for cities and other public actors related e.g. to innovative procurement, regulation and opening of common resources (e.g. data) for the citizens use, 2. Multi-actor business ecosystem with multiple buyers and multiple vendors and service providers all delivering their solutions over the same modular ICT architecture and 3. Modular ICT-architecture with commonly agreed open interfaces, standards and an established interoperability certification mechanism for vendor products.