

| | |
|---------------------------|--|
| Tunniste/teema: | 3.16 |
| Projektin nimi: | Etelä-Kymenlaakson älykäs kaupunkiympäristö ja reagoiva liikenne |
| Vastuutaho/vastuuhenkilö: | Tommy Ulmanen, projektipäällikkö |
| Yhteistyösapuolet: | Kymenlaakson ammattikorkeakoulu, (Lappeenrannan teknillinen yliopisto), liikennevirasto Pyhtää, Kotka, Hamina ja Virolahti ja Miehikkälä |
| Liitynnät (ml. ohjelmat): | VTT/TransSmart ja LVM/Fintrip |
| Aikataulu: | 05/2014 – 04/2015 |
| Budjetti: | 60 k€ |
| Rahoittajat: | Kymenlaakson liitto (MAKERA), Cursor Oy ja Kymenlaakson AMK |
| Päivitys: | |
| Kommentit: | |

Tiivistelmä

Tämä hanke on esiselvitys joka on rajattu koskemaan Etelä-Kymenlaakson kaupunkeja, kuntia ja elinkeinoelämää. Esiselvityksessä tarkastellaan seutujen erityispiirteitä ja kasvuhaasteita kaupunkiympäristöjen sekä liikenteen älykkäässä eroistumisen viitekehityksessä. Hankkeen lähtökohdat perustuvat kansalliseen älystrategiaan ja valtion periaatepäätökseen julkisten tietovarantojen avaamiseksi. Esiselvityksen tulokset toimivat tiekarttana älykkään osaamisen erikoistumisen alueella, jolla vastataan Etelä-Kymenlaakson kaupunkiseutujen ja elinkeinoelämän tulevaisuuden tietotarpeisiin.

Hanke kokoaa yhteen koulutus- ja tutkimusorganisaatiot, julkiset toimijat ja elinkeinoelämän suunnittelemaan Etelä-Kymenlaakson seudulle soveltuvia älykkäiden palveluiden ja palvelutuotannon toimintamuotoa eli innovaatioekosysteemiä. Hankkeessa kartoitetaan ja kuvataan kaupunkiseutujen erikoistumisen painopisteet, joista muodostuu kehitysohjelma varsinaisille kehityshankkeille. Hanke jakaa myös tietoa kaupunkiseuduille älykkään erikoistumisen mahdollisuuksista ja samalla edistäen palvelu- ja palvelutuotantohankkeiden käynnistämistä. Hankeaikana luo yhteydet myös muihin älykäs kaupunki ja liikenne -palveluita kehittäviin kaupunkiseutuihin.

Hanke tuottaa rahoitushankehakemuksen, projektisuunnitelman, aikataulun ja budjetin jatkohankkeen perustamiseksi, jolla voidaan Etelä-Kymenlaakson seudun älykäs erikoistuminen käynnistää. Esiselvitys tuottaa tiekartan varsinaiselle toteutushankkeelle, jonka toimenpiteet käynnistetään vasta myönteisen rahoituspäätöksen myötä.