



# Käyttäjäkokeiluista liiketoimintaa

TransSmart seminaari  
Karri Rantasila, Asiakaspäällikkö  
VTT



## ÄLYKKÄÄT LIIKENNEPALVELUT

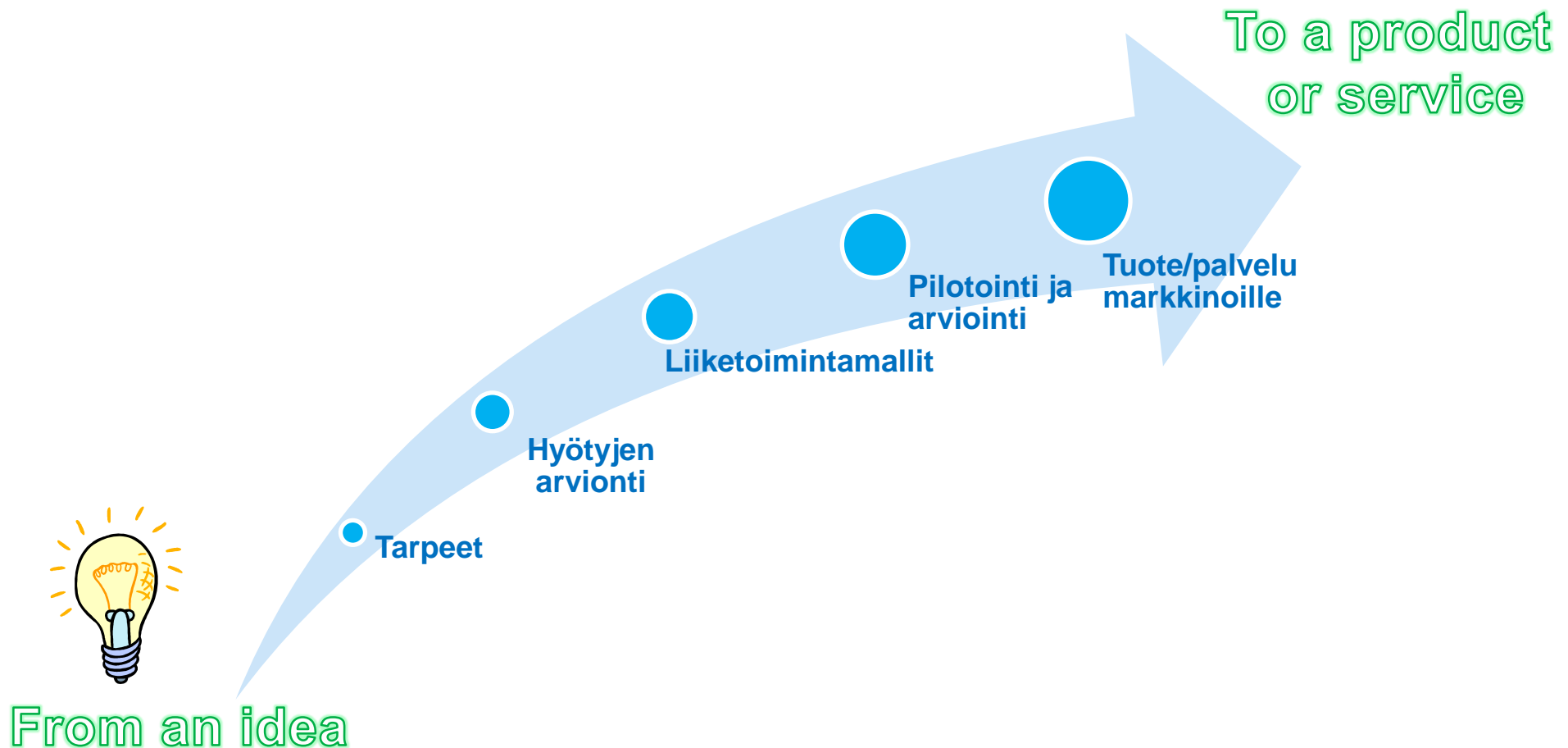
- Visio:
  - » Älykäs, turvallinen ja kestävä liikkuminen vähähiilistä energiaa hyödyntäen
  - » Älykkäät kaupunkiympäristöt ja kuljetuskäytävät
  - » Elinkeinoelämän ja yhteiskunnan kilpailukykyisyys
- Liikenne palveluna (Mobility as a Service)
  - » Paradigman muutos
  - » Mahdollinen vastaus globaaleihin haasteisiin
  - » Yhteistoiminnalliset palvelut
  - » ICT mahdollistajana
  - » Informaation ja sen välittäminen keskeinen osa ratkaisua
  - » Käyttäjät keskiössä
  - » Monipalvelut ja matkaketjuajattelu
  - » Vaatii uusia liiketoimintamalleja ja palveluekosysteemejä



## UUSI TAPA TEHDÄ ASIOITA

- Pilotointi ja avoimet kokeilualustat
  - » Älykäytävät
  - » Isot kenttäkokeet
  - » Avoin dialogi käyttäjien, julkisen sektorin ja yritysten välillä
  - » Pilottiympäristöt
- Public-private-people-partnership
  - » Aito, kokeileva yhteistyö julkisen ja yksityisen sektorin välillä
  - » Joustava lainsäädäntö joka seuraa toimintaympäristön muutoksia
  - » Kokeileva kulttuuri:
    - Julkinen sektori mahdollistajana
    - Tutkimus katalyyttinä
    - Yksityinen sektori toteuttajana
    - Ihmiset käyttäjinä / asiakkaina

# Älyliikennepalveluiden synty ideasta palveluksi



# Ideasta palveluksi: case Helsinki-Pietari älyliikennekäytävä





## HELSINKI-ST. PETERSBURG SMART TRANSPORT CORRIDOR



- Venäjän ja Suomen hallitusten välillä MoU
- Älyliikenne kummankin maan liikennestrategian painopistealueita
- Yleissuunnitelma älyliikennekäytävän kehittämiseksi hyväksytty 2012
- Sopimus liikennedatan vaihdosta maiden välillä solmittu 2014
- Älyliikennekäytävän koordinaattorina toimii Venäjän puolella ITS Russia ja Suomessa VTT
- Ensimmäisten pilottien toteuttamisesta vastasi Vediafi Oy:n koordinoima konsortio:
  - » Automated weather services
  - » Automated incident detection and alert system
  - » Real-time traffic and travel time information service
  - » Public transport information service
  - » HTML5 based multi-service platform for travel chain optimization



## LIIKENNELABRA

- Liikenne- ja viestintäministeriön käynnistämä kokeiluhanke, jossa mukana myös Liikennevirasto, Trafi, Tekes ja Helsingin kaupunki
- Tavoitteena on edistää älyliikenteen palvelumarkkinan syntymistä
- Kestää vuoden 2015 loppuun saakka
- Hanke perustuu avoimiin rajapintoihin
- VTT mukana tekemässä hankkeessa tutkimusta ekosysteemiin, tietoturvaan ja käyttäjävaikutuksiin liittyen
- Liikennelabra linkittyy suoraan muihin kokeiluihin ja toimii sateenvarjona hankkeille





## ÄLYLIIKENTEEN LIKETOIMINTAMAHDOLLISUUDET

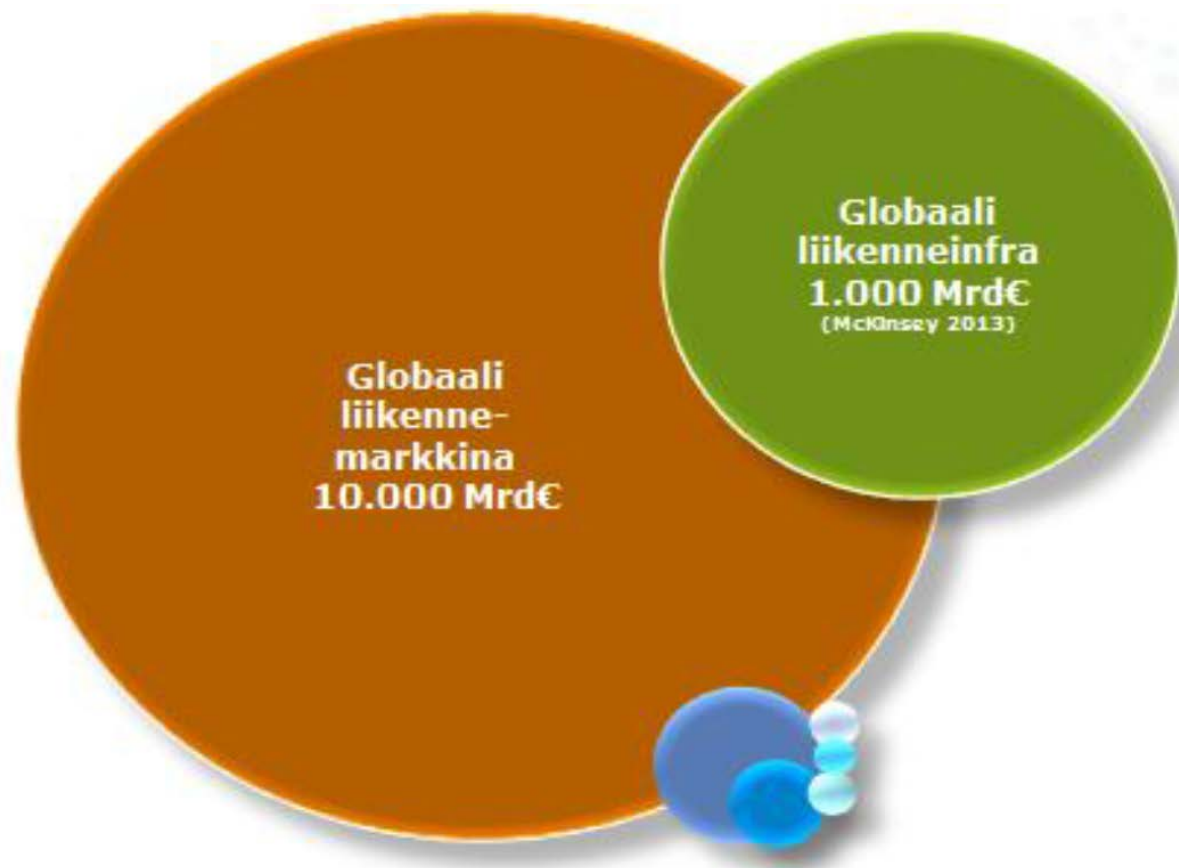
- Liikenteen arvo Yhdysvalloissa 6000EUR 2005 (ARPU/KK 500EUR)
- Suomessa kotitalous käyttää yksityisautoiluun n 5400EUR/vuosi (esim. ruokaan 4500EUR)
- VTT:n tutkimuksen mukaan Suomen älyliikennesektorin liikevaihto vuonna 2010 oli 300MEUR ja se työllisti 1700 ihmistä
- Globaalin älyliikennemarkkinan\* koon on ennustettu olevan 105 miljardia EUR vuonna 2019

\*Includes Ticketing Management, Parking Management, Traffic Management, Smart Signalling System, Multimodal Information System, Cloud Services, Business Services





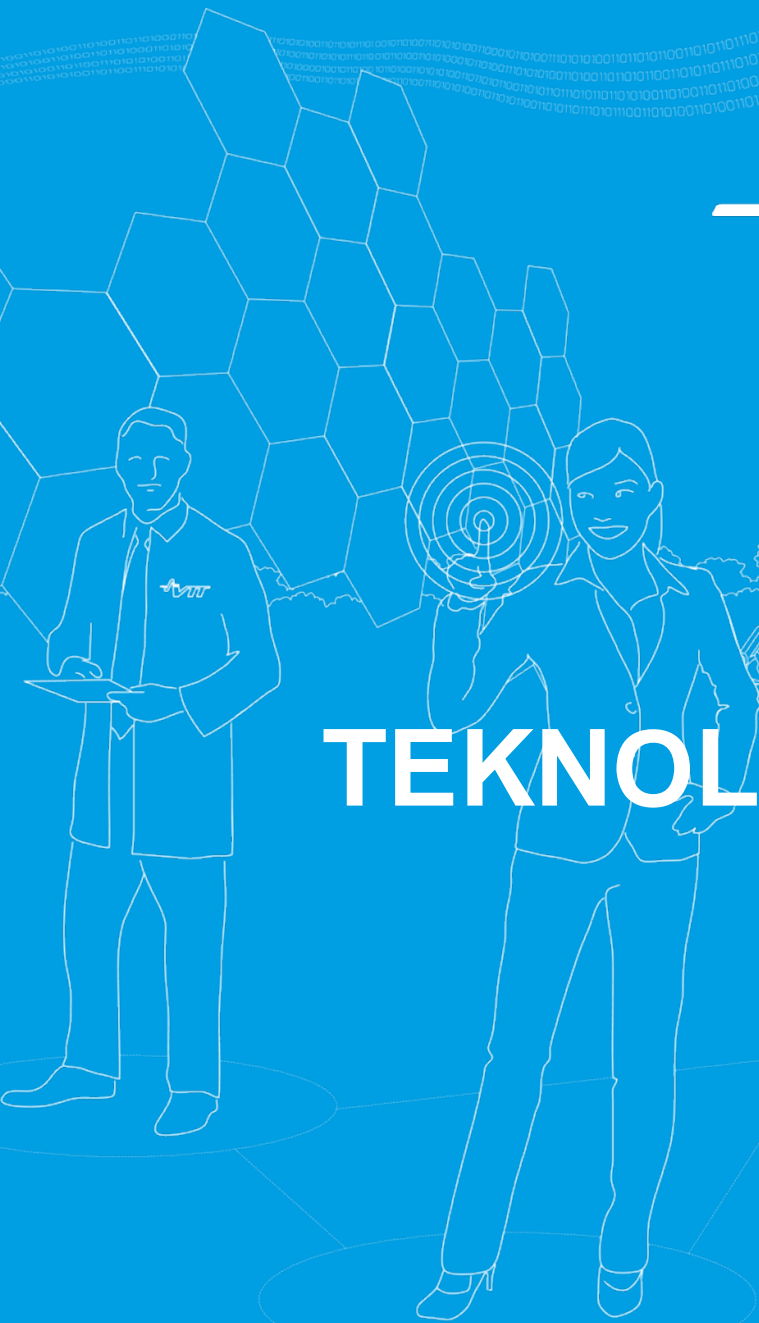
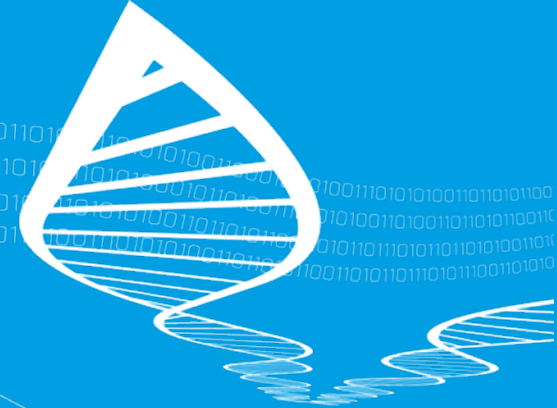
## LIIKENNEMARKKINAT





## TÄRKEÄÄ T&K KOKEILUISSA

- T&K integroitu kokeiluun ei irtonainen osa
- Tulosten verifiointi kokeilujen kautta
- Testaaminen oikeassa ympäristössä ja oikeissa olosuhteissa
- Jatkuva vaikutusten arvionti eri näkökulmista
- Vaikutukset ja vaikuttavuus
  - » Liiketoiminta
  - » Käyttäjät
  - » Tietoturva
  - » Yhteiskunta



# TEKNOLOGIASTA TULOSTA