

TransSmart-seminaari 2014

Euroopan satamien
haasteet ja Suomen
satamalogistiikan
kehittämistarpeet

Tommy Ulmanen
Projektipäällikkö



Euroopan satamien kolme merkittävää haastetta:

1. Myönteisen kasvunäkymän asettamat haasteet

- Satamien **rahtimäärien odotetaan kasvavan 50 % vuoteen 2030** mennessä
 - Vahvistettava moitteeton sääntelykehys, jolla houkutellaan sijoittajia
 - Varattava riittävästi aikaa suunniteluun ja rakennustöihin

2. Rakenteelliset suorituskykyerot

- Satamien tehokkuus vaihtelee suuresti eri puolilla Eurooppaa
 - Osa satamista on sopeutunut uusiin logistisiin ja taloudellisiin vaatimuksiin ja osa jättänyt uudistukset tekemättä
 - Aiheuttavat EU:n väestölle ja taloudelle haittoja, kuten ylimääräisiä ajomatkoja, pidempiä meri- ja maantiekuljetuksia sekä päästöjen ja ruuhkien lisääntymistä

3. Merenkulun muuttuva luonne

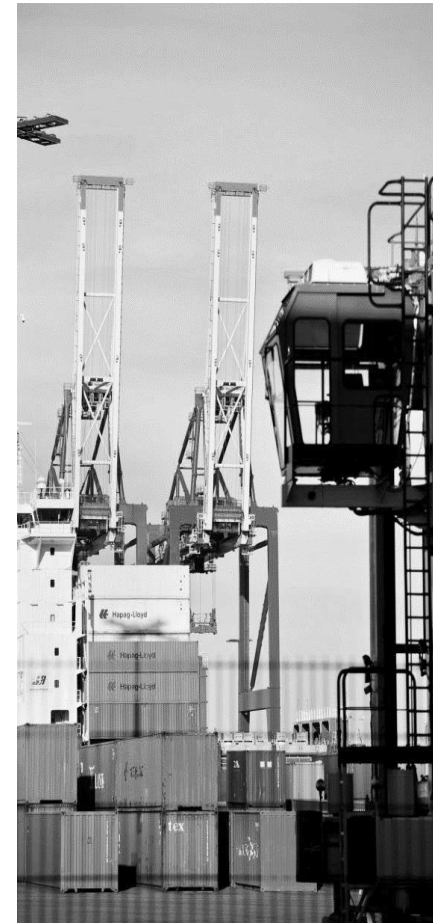
- Alukset ovat **yhä suurempia** ja **monimutkaisempia**
- Alusten käyttö lähimerenkulussa ja syöttöliikenteessä luo uusia tarpeita energiatehokkuudelle, vaihtoehtoisille bunkkeriöljyille ja ympäristötehokkuudelle

Suomen satamaverkosto ja muutospaineet

- Suomen satamaverkostossa toimii 52 satamaa
- Satamissa toimii sataman koosta ja palvelutarpeista riippuen pääosin 1–3 satamaoperaattoria
- Valtaosista satamista on pieniä ja 80% liikenteestä kulkee kymmenen suurimman sataman kautta
- Satamille muutospaineita aiheuttavat
 - kasvavat kustannukset,
 - ohuet kuljetusmäärät ja
 - lastinkäsittelymenetelmissä tapahtuvat muutokset,
 - laivakoon kasvu,
 - varustamojen toimintaperiaatteiden kehitys sekä
 - toiminnan tehokkuusvaatimus

Satamat ovat moninaisten haasteiden edessä

- **Satamat muutoksen murroksessa;**
 - Kunnalliset satamat osakeyhtiöiksi => 2015 => vahvistaa liiketoimintaperiaatteita
 - Satamien yhdistyminen => HaminaKotka Satama Oy aloitti 1.5.2011
 - Selvityksiä tehty yhteistyön malleista ja mahdollisuuksista mm. Pori - Rauma, Turku - Naantali, X - X... ?
- **Meriliikenteen muutokset;**
 - Teollisuuden rakennemuutos => erityisesti metsäteollisuus
 - Satama osana logistista ketjua => tehokkaat ja toimivat väylät
 - Venäjän liikenne - Transito => pakotteet /kilpailukyky
 - Yleinen talouden kehitys - Suomen vienti => kilpailukyky
 - Meriliikenteen ja satamien ympäristökysymykset => kustannusvaikutukset

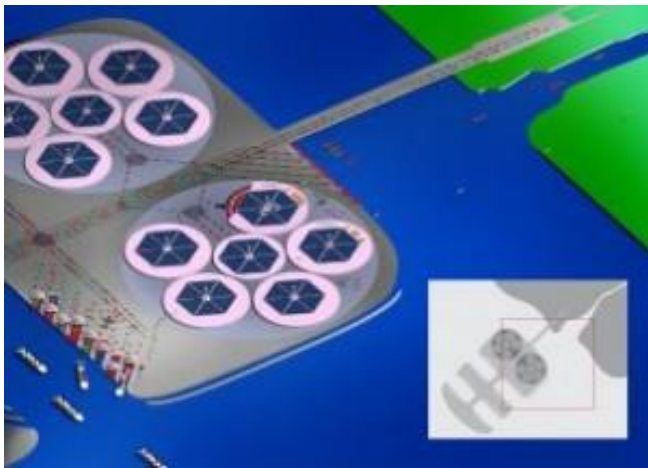


Kuva: HS

Satamalogistiikan kehittämisen tarpeita

- Teollisuuden ja kaupan kuljetusketjujen toimivuutta on kehitettävä laajalla ja tehokkaalla satamaverkostolla
- Sisämaan liikenneyhteyksien hyvästä palvelutasosta on pidettävä kiinni
 - kustannustehokas, toimintavarma ja laadukas
- Rautatieliikenteen käyttöastetta ja palvelutasoa on yhä nostettava
- Satamien yhteistyötä ja erikoistumista on lisättävä
 - tuo kilpailukykyä lisääviä mahdollisuuksia
- Satamien automaatioastetta on kasvatettava
 - lisää tulevaisuudessa tehokkuutta ja laatua
- Uusia älykkäitä teknologioita sekä innovaatioita on kehitettävä ja otettava rohkeasti käyttöön
 - lastinkäsittelyä ja tavaraliikkuvuus tehostuu
- Satamatyön tehokkuutta ja joustoja on tarvetta yhä kehittää
 - 24/7 satamapalvelut

Tulevaisuuden satamakuva?



Kiitos!

Kuvat: Cargotec Oyj