

# Biopolttoaineiden tulevaisuus EU:ssa ja kansallisesti

Jukka Saarinen  
TEM/Energiaosasto

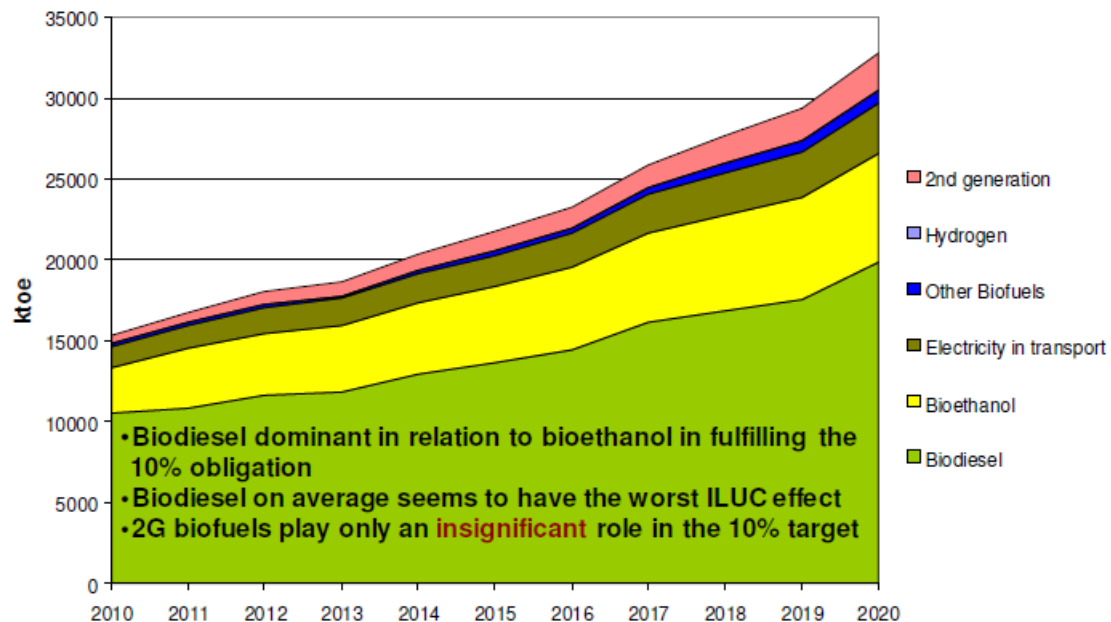
TransSmart-seminaari 2014, 9.10.2014



# RES-T kansallisissa toim.suunnitelmissa



## NREAPs: Technology breakdown (transport)



Directorate General for Energy

4th Stakeholder Meeting of EBTP



# Biopolttoaineita koskevia EU-esityksiä

## ILUC-direktiiviehdotus

- Komission esitys 18.10.2012
- Neuvoston yhteinen kanta kesäkuussa 2014
- Parlamentin 2. lukeminen alkaa marraskuussa
- Direktiivin hyväksyntä aikaisintaan keväällä 2015

## EU:n ilmasto- ja energiapolitiikan kehys vuoteen 2030

- Euroopan komissio julkaisi 22.1.2014 vuoden 2030 ilmasto- ja energiapoliittisia tavoitteita koskevan toimenpidepaketin, jossa esitetään sitovat kasvihuonekaasupäästötavoitteet, jotka olisivat linjassa vuotta 2050 koskevan etenemissuunnitelman kanssa kohti vähähiilistä taloutta
- Poliittisia linjauksia paketista tehdään Eurooppa-neuvostossa lokakuussa



# ILUC-direktiiviehdotuksen keskeinen sisältö (neuvoston kanta)

- Ensimmäisen sukupolven biopolttoaineille ja -nesteille asetettava enimmäisraja on 7 %.
- Vaatimus jäsenvaltioille asettaa kansallinen kehittyneiden biopolttoaineiden alataavoite vuodelle 2020, joka ei ole sitova. Kansallisille tavoitteille esitetään referenssiarvoksi 0,5 %-yksikköä liikenteen uusiutuvan energian 10 % kokonaistavoitteesta.
- Tavoitteeseen laskettaisiin biopolttoaineet, jotka on tuotettu direktiiviehdotuksen liitteen IX A-osassa luetelluista raaka-aineista tai ns. Grandfathering lausekkeen mukaisista raaka-aineista.
- Biopolttoaineiden tuplalaskenta liitteen IX raaka-aineille (ei nelinkertaista laskentaa).
- Liikenteessä käytetty uusiutuva sähkö laskettaisiin tavoitteisiin tieliikenteessä viisinkertaisena ja raideliikenteessä 2,5-kertaisena.
- Komissiolta kertomus 2017 loppuun mennessä, tarvittaessa esitys ILUC-päästöjen sisällyttämisestä kestävyyskriteereihin



# Komission 2030-paketin keskeinen sisältö

- **Sitova kasvihuonekaasupäästöjen vähennystavoite:**  
40 prosenttia vuoden 1990 tasosta EU:n sisäisin toimin, jakautuu päästökaupan ja ei-päästökauppasektorin kesken:
  - Päästökauppa: -43 prosenttia / 2005
  - Ei-päästökauppa: -30 prosenttia / 2005; jäsenmaiden välinen taakanjako päätetään myöhemmin
- **EU:n laajuinen sitova uusiutuvan energian tavoite:**
  - Vähintään 27 %, ei maakohtaisia tavoitteita 2020 jälkeen
  - **Uusia liikennesektorin erillisiä biopolttoainetavoitteita ja polttoaineiden khk-vähennystavoitteita ei pidetä tarpeellisina**
- **Uusi EU-tason hallinnointijärjestelmä EU:n energia- ja ilmastotavoitteiden saavuttamisen varmistamiseksi:**  
kansalliset energiasuunnitelmat ja komission arviointi



# Poimintoja komission taustaraportista

## Instruments for GHG reduction

- Better integration between modes
- Shift to non-road alternatives
- Traffic flows management
- New propulsion (incl. EV) & navigation technologies
- Alternative fuels, incl. 2G and 3G biofuels
- Infrastructure design
- Pricing of infrastructure usage
- Fuel and vehicle taxation



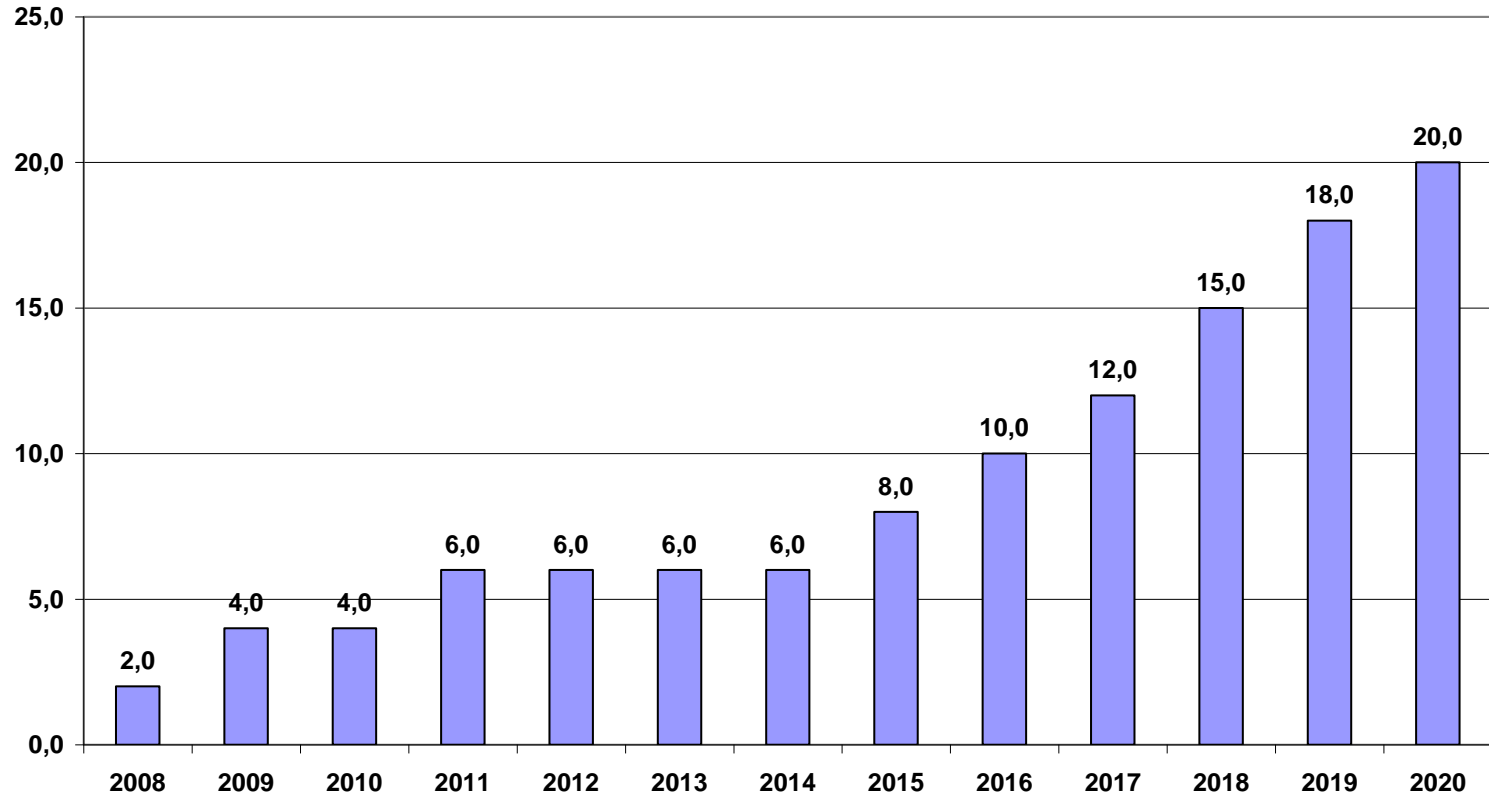
# Poimintoja komission taustaraportista

- In general, the abatement costs for conventional biofuels are estimated in the range of € 100 to € 300 per tonne CO<sub>2</sub>, excl. ILUC.
- Including ILUC further increases abatement costs significantly.
- 2030 Communication:
- ILUC "made clear that first generation biofuels have a limited role in decarbonising transport."
- "Food-based biofuels should not receive public support after 2020."
- "In order for the transport sector to decarbonise in a cost-effective and sustainable manner, technology developments of relatively small quantities of advanced renewable fuels going beyond R&D are necessary, in line with the Commission's proposal on ILUC."



# Biopolttoaineiden jakelovelvoite Suomessa

velvoite-%





# Energia- ja ilmastostrategia 2013; mineraaliöljyn käytön vähentämishjelma

- *Arvioidaan liikenteelle ja öljylämmitykselle asetetut biopolttoaineiden ja bionesteiden käyttötavoitteet ja velvoitteet ottaen huomioon EU:n komission esittämät rajoitukset perinteisten biopolttoaineiden käytölle sekä esityksen vaikutukset kehittyneiden biopolttoaineiden riittävyteen. Toteutetaan tarvittavat muutokset jakelovelvoitteeseen.*
- *Selvitetään mahdollisuutta kustannustehokkaasti siirtyä lämmitysöljyissä biopolttoöljyn sitovaan jakelovelvoitteeseen liikennepolttoaineiden biojakelovelvoitteen tavoin.*
- **Lisätään biopolttoaineiden ja -nesteiden tuotantoa. Edistetään niiden käytön testausta ja käyttöönottoa mm. laiva- ja lentoliikenteessä IMO:n, ICAO:n ja EU:n määräyksiin ja päästökauppajärjestelmän haasteisiin vastaamiseksi.**



# Mitä seuraavaksi?

- Energia- ja ilmastotiekartta 2050 (julkaistaan lähiaikoina)
- Vaikuttaminen EU:n 2030-paketin linjauksiin liikenteen uusiutuvan energian/kehittyneiden biopolttoaineiden tavoitteiden/politiikkakehyksen aikaansaamiseksi
- ILUC-direktiivin edellyttämien lakimuutosten toteuttaminen; jakeluvuvelvelain kokonaistarkastelu
- VTT:n selvitys biopolttoaineista 2030 (valmistuu 2014 lopulla)
- Kansalliset ohjauskeinot 2020 jälkeen?

