
Tunniste/teema:	2.05
Projektin nimi:	2G Biopilot
Vastuutaho/vastuuhenkilö:	VTT: Juhani Laurikko/Nils-Olof Nylund
Yhteistyösapuolet:	NEOT/St1, UPM, Stara, Itella, HSL, Gasum, Neste Oil, Helsingin Bussiliikenne, Veolia Transport, Scania, Volvo
Liitynnät (ml. ohjelmat):	IEA Advanced Motor Fuels
Aikataulu:	1.5.2013 – 31.12.2016
Budjetti:	Hankkeen kokonaiskustannusarvio on n. 3,7 M€. Yritysvetoisen pilotointiosan osuus on noin 2,9 M€ ja tutkimuslaitososion 0,8 M€.
Rahoittajat:	Tekes, NEOT/St1, UPM, Stara, Itella, HSL, Gasum, Neste Oil
Päivitys:	10.6.2014

Kommentit:**Tiivistelmä**

Hanke on rinnakkaishankekokonaisuus, joka koostuu yritysten pilotointihankkeista ja niiden rinnalla olevasta VTT:n tutkimuslaitoshankkeesta. Raskaan kaluston polttoainevaihtoehtoihin painottuvalla hankekokonaisuudella tavoitellaan biopolttoainieluja ja uusia liiketoimintamahdollisuuksia kestävästi tuotetuista biopolttoaineista. Hanke tuottaa lisäksi uutta ja jatkuvasti päivittyvää tilannetietoa jonka varassa voidaan arvioida Suomen biopolttoainestrategioiden toteutumismahdollisuuksia ja esim. sitä, mille tasolle biopolttoaineen jakeluvaihtoiteet voidaan tai tulisi asettaa. Kokonaishanke kokoaa yhteen tärkeimmät biopolttoaineisiin panostavat energiayhtiöt ja tärkeimmät bussi- ja kuorma-auto-operaattorit.

Pilotointihankkeen yritysosiossa on kolme pääteemaa/lohkoa (suluissa Tekes-rahoitusta saava yritysosaosuoli):

1. Etanolin osuuden lisääminen raskaassa kalustossa (NEOT/St1)
2. Mäntyöljyyn perustuva uusiutuva dieselpolttoaine (UPM)
3. Biometaanin osuuden lisääminen raskaassa kalustossa ja lisäarvo uusituvalle dieselpolttoaineelle dual-fuel ratkaisuihin (operaattorivetoinen ryhmähanke Stara, Itella, koordinaattorina Stara)

Kaikissa yritysten pilot-hankkeissa noudatetaan yhtenäistä peruskaavaa:

- operaattorit ottavat käyttöön kokeilumielessä normaalista poikkeavia ajoneuvoja ja/tai polttoaineita
- autojen toimintaa seurataan jatkuvasti tiedonkeruujärjestelmien, ajopäiväkirjojen, vikakirjanpidon sekä tankkauspäiväkirjojen avulla
- osalle pilotointiin osallistuville autoille suoritetaan säännöllisiä suorituskykymittauksia (pakokaasupäästöt, polttoaineen kulutus, teho, akkreditoitu mittaus) VTT:n alustadynamometreissa, tyypillisesti kerran vuodessa
- autoista kerätään säännöllisin väliajoin poltto- ja voiteluainenäytteitä analysoitavaksi

VTT toimii yrityshankkeissa alihankkijana toteuttamalla erilaisia mittaus- ja seurantatehtäviä.

Näiden rinnalla oleva VTT:n tutkimuslaitoshanke keskittyy uudenlaisten biopolttoaineiden vaatimaan menetelmäkehitykseen ja vaihtoehtoisiin polttoaineisiin liittyvään IEA-yhteistyöhön palvellen koko hankekokonaisuutta. VTT:n osuudessa on seuraavat alatehtävät:

- WP1: Menetelmäkehitys
- WP2: IEA yhteistyö
 - WP2.1: yleinen EUWP yhteistyö
 - WP2.2: yleinen AMF yhteistyö
 - WP2.3: uusi AMF COMVEC hanke (Commercial Vehicles, hyötyajoneuvojen teknologiavaihtoehdot)
- WP3: Verkottaminen, synteetit ja viestintä

VTT hoitaa alihankintana yrityshankkeiden teknisen raportoinnin, ja laatii kaikille hankkeille yhteisen loppuraportin. Oman hankkeensa puitteissa VTT verkottaa kokonaishankkeen (yritysosuudet - VTT:n tutkimuslaitoshanke - IEA) ja laatii synteetin yrityshankkeiden tuloksista, menetelmäkehityksestä ja IEA-yhteistyöstä. Tuloksia pitää yhteismitallistaa, analysoida ja käsitellä kokonaisvaltaisesti jotta hankkeesta ja sen osatuloksista saadaan relevanttia palautetta strategiatyöskentelyyn ja päätöksentekoon. VTT järjestää lisäksi kokonaishanketta koskevan viestinnän vastaten hankkeen sisäisestä ja ulkoisesta viestinnästä ja tuloksista tiedottamisesta yhteistyössä hankkeen muiden osapuolien kanssa. Suunnitelmissa on mm. erilaisten seminaarien ja työpajojen järjestäminen.