
Tunniste/teema:	4.03
Projektin nimi:	Technology Opportunities in Nordic Energy System Transitions (TOP-NEST). VTT:n osuus erityisesti: Pohjoismainen tieliikenne ja uusiutuvan energian tulevaisuuden arvoketjut.
Vastuutaho/vastuuhenkilö:	VTT/Nina Wessberg
Yhteistyöosapuolet:	NIFU (tutkimusinstituutti Norjasta, projektin johto), Lundin yliopisto, CIRCLE ja IMES Ruotsista, DTU (Risö) Tanskasta sekä Riikan teknillinen yliopisto.
Liitynnät (ml. ohjelmat):	Nordic Energy Research (NER) rahoitteinen hanke
Aikataulu:	2012-2015
Budjetti:	402 000 € (VTT)
Rahoittajat:	NER
Päivitys:	3.2.2014
Kommentit:	Käynnissä Artikkeli ensimmäisistä tuloksista lähetetty tieteelliseen julkaisuun: Technological Forecasting and Social Change Konferenssipaperi hyväksytty Transport Research Arena 2014 –konferenssiin (Pariisi, huhtikuu 2014).

Tiivistelmä:

TOP-NEST projektilla on kaksi päätavoitetta:

- (1) Tunnistaa polkuja pohjoismaisessa yhteiskunnassa tarvittavaan muutokseen kohti uusiutuvan energian käyttöä tieliikenteessä ja esittää strategia- ja politiikkasuosituksia tähän tavoitteeseen pääsemiseksi.
- (2) Edistää pohjoismaisen puhtaan teknologian teollisuuden ja palveluiden kilpailukykyä kansainvälisillä markkinoilla.

Hankkeessa tarkastellaan kolmea erilaista uusiutuvan energian teknologiavaihtoehtoa: biopolttoaineet, sähkö- ja vetyenergia. VTT on päävastuussa työpaketista 4, jossa tunnistetaan mahdollisia uusiutuvan energian arvoketjuja erilaisissa tulevaisuuden liikennejärjestelmää kuvaavissa skenaarioissa vuonna 2050. Työpaketin lopputuloksena saadaan menetelmä liikenteen uusiutuvan energian arvoketjujen tunnistamiselle tulevaisuuden tilanteessa sekä useita erilaisia potentiaalisia arvoketjuja, joita on tunnistettu tapaustutkimuksissa Suomessa, Norjassa, Ruotsissa ja Tanskassa. Menetelmä ja tapaustutkimukset voivat toimia merkittävänä lähteenä julkisen ja yksityisten toimijoiden uusiutuvaan energiaan liittyvien strategioiden valmistelussa ja toteutuksessa. Työn tulokset julkaistaan tieteellisinä artikkeleina.