
Tunniste/teema:	3.05
Projektin nimi:	TEAM (Tomorrows Elastic Adaptive Mobility), EC, FP7
Vastuutaho/vastuuhenkilö:	VTT/Merja Penttinen
Yhteistyösapuolet:	EC, Fraunhofer (koordinaattori). BMW, CRF, Volvo, Cosmote, Delphi, EICT, Intel, HERE, NXP, RE:Lab, Telecom Italia, 5T, e-Trikala, Infotrip, Ramboll, Swarco-Mizar, AIT, Create-Net, ICCS, National University of Ireland, TU Berlin, University of Ganoa, EUCAR (+Suomesta Tampere ja Liikennevirasto)
Liitynnät (ml. ohjelmat):	FP7
Aikataulu:	11/2012 – 10/2016
Budjetti:	noin 950 k€ (VTT:n osuus)
Rahoittajat:	EC, VTT
Päivitys:	30.1.2014
Kommentit:	käynnissä. Konferenssipaperi juuri submitattu ITS Worldiin Detroitiin meidän vastuulla olevasta SP:stä (evaluointi)

Tiivistelmä

Main objectives:

- Advance vehicle-2-x communication technologies integrating LTE technologies and an automotive cloud to support decentralised traffic applications.
- Develop proactive algorithms and technologies to enable behavioural change and to improve transportation networks.
- Leverage nomadic devices and in-vehicle systems to realise mass distributed collaborative control and optimisation concepts.
- Take into account the real-time needs of all users and provide real-time information independent of the communication channel or device used.
- Illustrate the benefits at the Euro-EcoChallenge, a pan-European mobility test.