

---

Tunniste/teema:	2.02
Projektin nimi:	Energiatehokas ja älykäs raskas ajoneuvo - HDENIQ
Vastuutaho/vastuuhenkilö:	VTT/Petri Laine
Yhteistyösapuolet:	Tekes, Trafi (aiemmin AKE), LVM, HSL (aiemmin HKL & YTV), Kabus Oy, Transpoint Oy Ab, Nokian Renkaat Oyj, Gasum Oy, Itella Oyj, Veolia Transport Finland Oy, Neste Oil Oyj, Proventia Emission Control Oy, Oy Parlok Ab, VTT, Aalto-yliopisto (ent.TKK), TTY, Turun AMK, Oulun yliopisto
Liitynnät (ml. ohjelmat):	TransEco
Aikataulu:	2009-2012 (varsinainen työ, loppuraportti 2013)
Budjetti:	N. 2 M€
Rahoittajat:	Tekes, Trafi (aiemmin AKE), LVM, HSL (aiemmin HKL & YTV), Kabus Oy, Transpoint Oy Ab, Nokian Renkaat Oyj, Gasum Oy, Itella Oyj, Veolia Transport Finland Oy, Neste Oil Oyj, Proventia Emission Control Oy, Oy Parlok Ab, VTT
Päivitys:	31.1.2014
Kommentit:	Päättynyt

#### Tiivistelmä

Energiatehokas ja älykäs raskas ajoneuvo, HDENIQ-projekti, jatkoi raskaiden maantieajoneuvojen energiankulutuksen, päästöjen ja turvallisuuden tutkimusta aikaisempien HDenergia ja RASTU-projektien hengessä.

Ajoneuvotekniikkaan liittyvissä alatehtävissä arvioitiin mm. aerodynaamista kuorma-autokonseptia maantiemittauksilla ja tietokonesimulaatioilla, tutkittiin renkaiden kulumista polttoaineenkulutukseen verraten, sekä määriteltiin ajoneuvojen apulaitteiden toimintaa ja tehonkäyttöä erilaisissa olosuhteissa.

IT-järjestelmien tutkimuksessa kehitettiin kuljettajan ajo-opastinjärjestelmää ja siihen liittyvää taustajärjestelmää ajo-opastimen vaikutusten arvioimiseksi ja reittiohjeistuksen muodostamiseksi. Automaattinen liukkaudentunnistus -tutkimukseen liittyen varusteltiin joukko raskaita ajoneuvoja anturoinneilla ja tiedonkeruujärjestelmillä.