
Tunniste/teema:	3.10
Projektin nimi:	FITSRUS - Helsinki-Pietari älyliikennekäytävä
Vastuutaho/vastuuhenkilö:	VTT/Jukka Laitinen ja Karri Rantasila
Yhteistyösapuolet:	Cesar Satellite, Citat, Corenet, Falck, Indagon, ITS Russia, Kymenlaakson AMK, Liikennevirasto, Liikenne- ja viestintäministeriö, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, RZD, Rosavtodor, Shell (St1), Schenguru, Traficon, Tieke, Vaisala, Vedia.fi, Venäjän liikenneministeriö, Via Media, VR, Yandex
Liitynnät (ml. ohjelmat):	Kansallisen älyliikenteen strategia, TransSmart
Aikataulu:	09/2011-06/2014
Budjetti:	VTT:n toimeksianto 93 k€ (koordinointi), 40 k€ (Fitsrus FOR) ja 60 k€ (Fitsrus Veca)
Rahoittajat:	Liikenne- ja viestintäministeriö, Liikennevirasto
Päivitys:	3.2.2014
Kommentit:	Käynnissä, tieteellisiä ja teknisiä julkaisuja ja esityksiä alan päätapahtumissa (ITS Europe, Open Innovations Expo Moscow, ITS Väylät & Liikenne), lisäksi järjestetty hankkeen omia seminaareja (viimeisin 9.12.2013, Hki)

Tiivistelmä

FITSRUS on kokonaisuus, johon kuuluu useita osaprojekteja. Fitsrusissa tutkitaan, kehitetään ja pilotoidaan älyliikennepalveluita *Helsinki-Pietari älyliikennekäytävässä*. Hankkeen ensimmäisessä (2011-2012) vaiheessa laadittiin älyliikennekäytävän konsepti, roadmap ja pilottisuunnitelma. Hankkeen toisessa vaiheessa kehitetään viranomaisyhteistyötä ja tietojen vaihtoa sekä pilotoidaan kaupallisia palveluita.

Tällä hetkellä käynnissä on alahanke Fitsrus FOR, jossa pilotoidaan Vedia.fi –monipalvelua. Monipalvelun pilotin tärkeimmät kohderyhmät ovat rajan ylittävät yksityisautoilijat sekä Allegro-matkustajat. Monipalvelu tarjoaa mm. kelitietoja, matkaketjuopastusta ja data roaming –paketteja.

Käynnistymässä on Fitsrus VECA, joka keskittyy ns. eCall-hätäpuhelutoimintoihin Helsinki-Pietari –älyliikennekäytävässä.

VTT toimii Fitsrus-hankkeessa sekä Fitsrus FOR –pilottialahankkeessa koordinaattorina Suomen osalta. Koordinointivastuuseen kuuluu myös hankkeen tulosten esiintuominen mm. alan seminaareissa.