

---

Tunniste/teema:	3.08
Projektin nimi:	Finnish Road Weather Excellence
Vastuutaho/vastuuhenkilö:	VTT/Raine Hautala
Yhteistyösapuolet:	Arctic Machine, Foreca, Teconer, Vaisala, Oulun Yliopisto, Liikennevirasto, KAS-ELY, UUD-ELY, Helsingin kaupunki, Ilmatieteen laitos
Liitynnät (ml. ohjelmat):	TransSmart, "Snow-How", liikenteen sähköiset palvelut, "Monitoimijamalli", FITSRUS, BECSI.
Aikataulu:	10/2012-11.2014
Budjetti:	Noin 2 M€, VTT:n toimeksianto 200 k€
Rahoittajat:	Arctic Machine, Foreca, Teconer, Vaisala (AR)
Päivitys:	1.2.2014
Kommentit:	Käynnissä, tieteellisiä ja teknisiä julkaisuja ja esityksiä alan päätapahtumissa (ITS Word, ITS Europe, PIARC, Tiesääpäivät, Talvitiepäivät, Väylät & Liikenne).

#### Tiivistelmä

Projektissa kehitetään ja testataan korkeatasoiseen ja monipuoliseen suomalaiseen tiesääosaamiseen perustuvaa kansainvälisille markkinoille vientikelpoista tuote- ja palvelukokonaisuutta yhteistyössä yritysten, viranomaisten ja tutkimusorganisaatioiden kanssa. Projektikonsortion muodostavat Arctic Machine, Foreca, Teconer, Vaisala ja VTT. VTT:n tehtävänä tässä projektissa on:

- Selvittää talvikunnossapito- ja tiesääpalveluiden palveluiden hyödyt ja sosio-ekonomiset vaikutukset (hyödyt ja muut vaikutukset sekä niiden jakautuminen eri asiakas-/hyötyjätahoille)
- Arvooverkkotarkastelut (toimijoiden roolit, tehtävät, tarjoamat ja liitynnät sekä arvonlisäyksen muodostuminen). Tavoitteena on luoda Suomen mallin peruskuvauksia ja arvioida, miten hyödyt kustannukset jakautuvat eri toimijoiden kesken.
- Benchmarking ja markkina-analysit. Keskeisenä tehtävänä on ymmärryksen lisääminen kv. markkinoista potentiaalisten avausten tunnistamiseksi (mm. hankintatavat ja muut markkinoiden ominaispiirteet etenkin arvooverkon näkökulmasta).